



# ELABORATION DU PLAN VELO COMMUNAL

## Conseil de quartier « Centre-Ville »

# INTRODUCTION





# LES OBJECTIFS DU PLAN VÉLO

## RAPPEL DU CONTEXTE

- L'ampleur de la **politique cyclable** de Vitry est restée **modérée** depuis son amorce à la fin des années 1990. Sa mise en œuvre a été opérée de manière **discontinue** sur ces 20 dernières années.
- La baisse des subventions étatiques et régionales, en matière cyclable en début des années 2010, a fortement ralenti la démarche, laissant ainsi place au **développement des transports en commun**.
- **Le déploiement de Vélib' en 2019** a optimisé la pratique cyclable à Vitry, relançant ainsi la réflexion d'une politique cyclable communale.
- **La crise sanitaire** a également apporté une modification significative dans la pratique cyclable.

- 1 **Proposer un schéma directeur cyclable** qui augmente les possibilités offertes aux cyclistes de parcourir la ville.
- 2 **Convaincre et rallier un vaste public** pour que la mise en œuvre du schéma s'inspire des attentes actuelles et inspire les futurs usages.
- 3 **Assurer la promotion du vélo** en développant un système vélo qui combine à la fois infrastructures, services et information.

# CRÉER UN SYSTÈME VÉLO

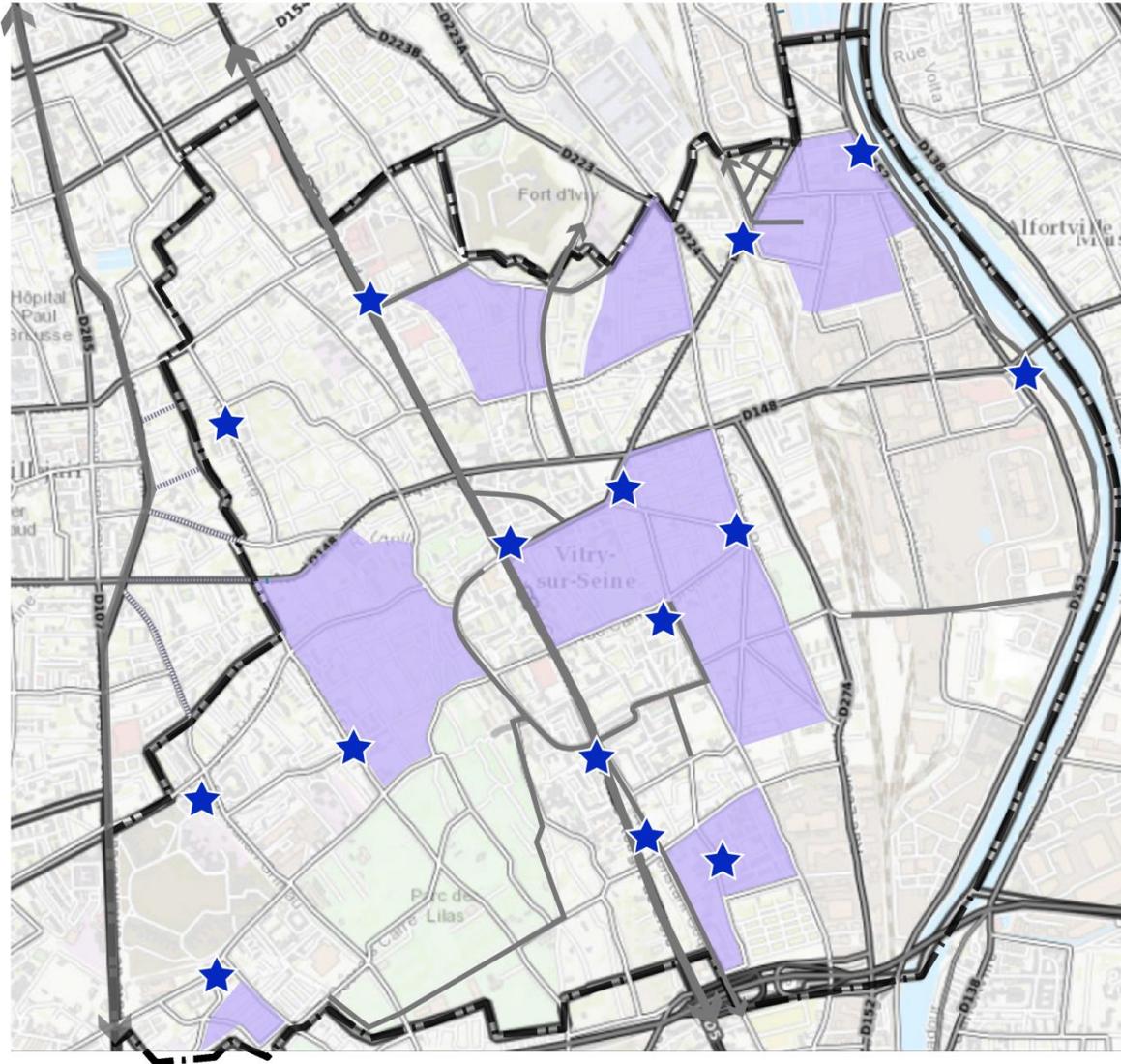


Sources : [www.FUB.fr](http://www.FUB.fr) - [parlons-velo.fr](http://parlons-velo.fr) - inspiré de : Bundesministerium für Verkehr, Nationaler Radverkehrsplan 2002-2012

# LE DIAGNOSTIC DU TERRITOIRE



# LES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES EN 2022



## Itinéraires cyclables

- Pistes cyclables existantes
- ★ Stations Velib' en service
- Zones 30km/h

- **33,71 km** de linéaire en zone 30
- **15 km** de pistes cyclables bidirectionnelles
- **15 Stations Velib'** ouvertes depuis 2019



# LES ÉLÉMENTS MARQUANTS DU DIAGNOSTIC

## Vitry-sur-Seine n'est pas encore une ville cyclable...

Différents éléments structurants manquent encore à l'appel, un constat partagé à la fois par les usagers et par les experts. Parmi les lacunes les plus visibles :

- **la discontinuité du réseau cyclable**, réseau jugé par ailleurs insuffisant ;
- **un partage inéquitable de la chaussée**, rendant difficile le parcours des cyclistes sur la voirie ;
- **une offre de stationnement vélo peu adaptée** et quasi inexistante trop peu de services dédiés aux usagers.

**Le diagnostic des usages révèle un potentiel insuffisamment accompagné.**

## Mais c'est le moment idéal pour passer à l'action!

- **Augmentation importante des abonnements Vélib'** longues et courtes durées (avec une accélération du phénomène du fait de la crise sanitaire), près de **2300 abonnés** (sur la commune) au premier trimestre 2022 ; sur les deux stations les plus utilisées « Concorde-Stalingrad » et « RD5-Commune de Paris » on compte en moyenne journalière plus de **180 prises ou déposes de vélos**.
- Des **associations de cyclistes proactives** de plus en plus présentes sur le territoire communal ;

**Vitry est une ville en transition, il faut se saisir des différentes phases de grands chantiers (ligne 15 GPE, ZAC, NPRU) pour amorcer un changement des modes de déplacement.**

# LES ENJEUX IDENTIFIÉS À L'ISSU DU DIAGNOSTIC



La sécurisation des tracés



Le stationnement



La continuité cyclable



Les services

# LE SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE



# ÉLABORATION DU SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE EN 6 PHASES

## OBJECTIFS

- Aménager **30 km de voirie** cyclable supplémentaire.
- **Aménager l'espace public pour un meilleur partage** en faveur des modes doux (piétons et cyclistes).

1. S'appuyer sur le maillage existant

2. Travailler les continuités cyclables (communales et intercommunales)

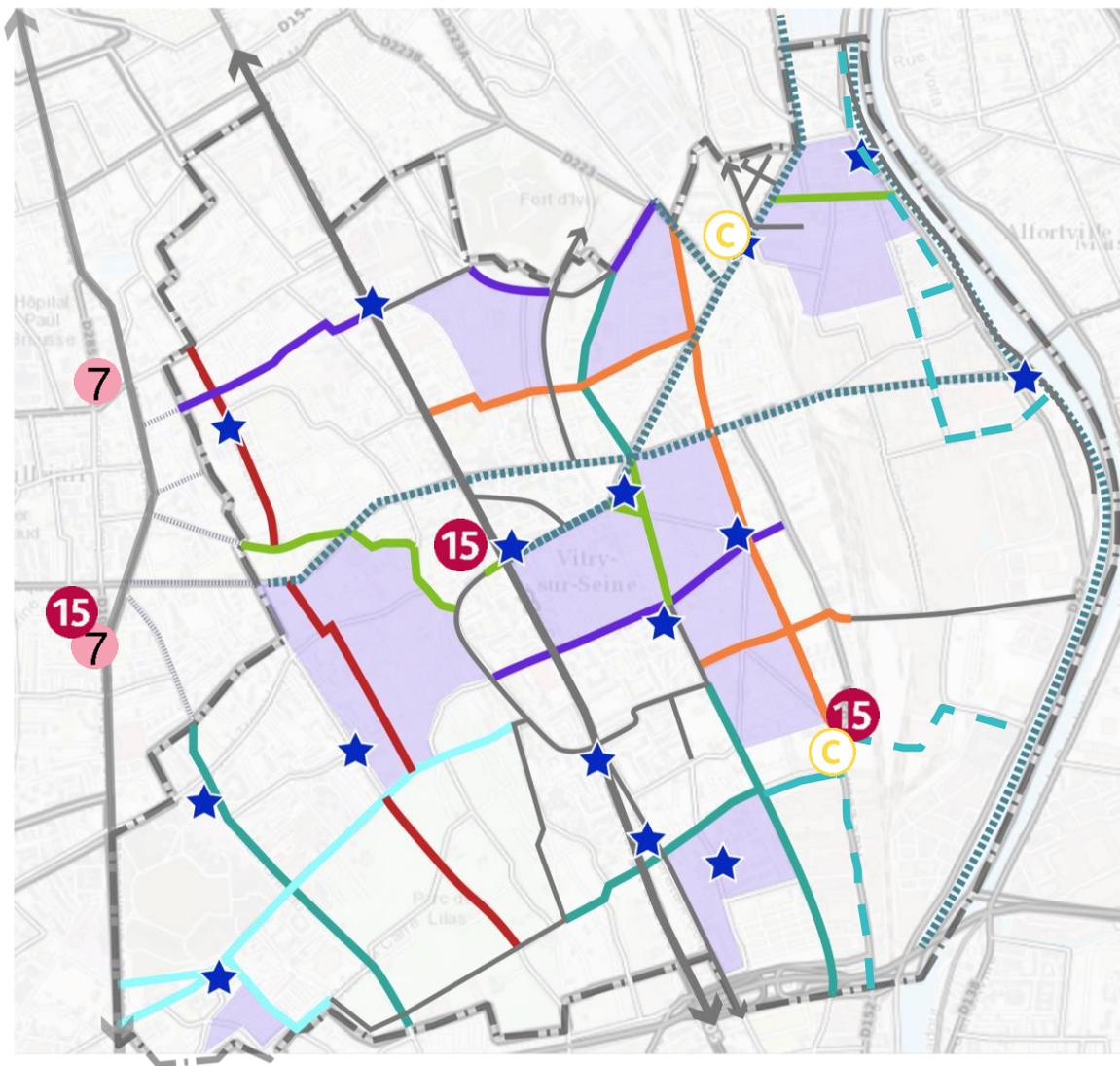
3. Mailler les axes majeurs de circulation domicile-travail

4. Donner accès aux principales polarités (équipements publics, transports, commerces, etc.)

5. Permettre le déplacement inter-quartiers

6. Offrir une solution pour le parcours du dernier kilomètre

# LE SCHEMA DIRECTEUR CYCLABLE COMMUNAL ÉLABORÉ EN 6 PHASES



## Itinéraires cyclables

- Pistes cyclables existantes
- Stations Velib' en service
- Zones 30km/h
- RD à concerter avec le CD94 :
  - Paul VAILLANT COUTURIER (RD155)
  - Moulin de SAQUET / BARBUSSE / JAURES/ ALLIENDE (RD148)
  - RER V sur le quai Jules GUESDE (RD152)
  - Abbé Roger DERRY (sens ouest-est)
- phase 1**
  - Charles FOURIER
  - Guy MOQUET / CHOISY
  - CASANOVA
  - Lucien FRANCAIS
  - CAMELINAT / UTRILLO / Edouard TIL
- phase 2**
  - Charles INFROIT
  - Gabriel PERI
  - Paul BERT / JP TIMBAUD / Pont des FUSILLES
- phase 3**
  - PERGOLESE/ Jules LAGASSE / BEETHOVEN
  - CARRIERES
  - Louise Aglaé CRETTE
  - PETITE SAUSSAIE / Camille GROULT
- phase 4**
  - GENIE
  - DELACROIX / MEISSONIER
  - Lemerle VETTER
- phase 5**
  - MOULIN VERT / Camille RISCH / Paul ARMANGOT / MONIS / CAPRA
  - PEPINIERES
  - Eugène DERRIEN / DOUVES
- phase 6**
  - Louise Aglaé CRETTE
  - CHOISY/ Général MALLERET JOINVILLE
  - WATTEAU / Anselme RONDENAY
  - Julian GRIMAU
- Aménagements cyclables le long du TZEN5 (horizon 2024)

# LES COMPOSANTES DU SYSTÈME VÉLO (HORS AMÉNAGEMENT CYCLABLE)



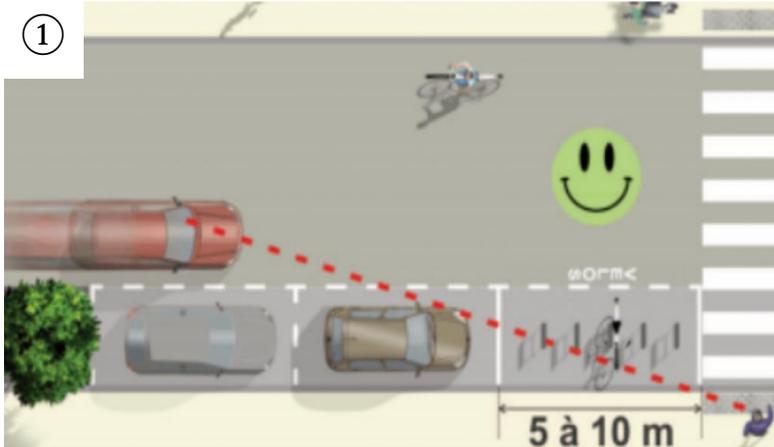


# LA MISE EN ŒUVRE DU SYSTÈME VÉLO (EN COMPLÉMENT DU SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE)

## OBJECTIFS

- Assurer la **promotion du vélo** en développant un système vélo qui combine à la fois **infrastructures, services et informations**.
- **Convaincre et rallier** un large public (cyclistes et non cyclistes) sur la nécessité d'un meilleur partage de l'espace public.
- **Adopter un plan de communication et de concertation** pour accompagner la mise en œuvre du plan vélo.

# MULTIPLIER ET DIVERSIFIER L'OFFRE DE STATIONNEMENT SUR L'ESPACE PUBLIC ET LE DOMAINE PRIVÉ



③

## alveo<sup>7</sup>e

UN MOYEN CONCRET DE FAIRE FINANCER VOS ABRIS VÉLOS  
ET DES ACTIONS DE SENSIBILISATION À L'ÉCOMOBILITÉ



- ① Installer des arceaux vélo en amont des passages piétons pour une meilleure visibilité
- ② Renforcer le stationnement sécurisé sur l'espace public
- ③ Encourager les promoteurs et bailleurs à développer le stationnement vélo dans les bâtiments d'habitat collectif

# DÉVELOPPER ET DIVERSIFIER L'OFFRE DE SERVICES DÉDIÉS AUX CYCLISTES

- Contribuer au développement de la **location longue durée de vélos**;
- Proposer des **aides à l'achat de vélo** aux vitriots;
- Organiser des **bourses au vélo** avec les associations locales;
- Poursuivre et systématiser la **formation à l'autoréparation** par le biais d'ateliers avec les associations;
- Mettre en place des outils d'entretien et de réparation courante en libre-service;
- Mettre en place des **cours de savoir rouler/cycler** dans les écoles et pour adultes;
- Suivre et poursuivre le développement de Vélib';
- Créer une **maison du vélo** avec les associations locales.



- ① Exemple de station Véligo location
- ② Atelier d'autoréparation à Vitry organisé avec l'association Cyclofficine
- ③ Exemple d'atelier « savoir rouler » en milieu scolaire
- ④ Exemple de station d'autoréparation

# CONCLUSION





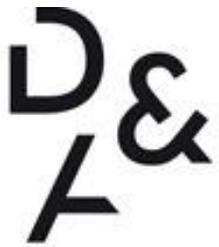
# CONCLUSION

- **Assurer la promotion du plan vélo** (actions pédagogiques, animations, communications, etc.) et maintenir une **concertation de proximité**;
- **Le travail avec les partenaires institutionnels** (CD94, EPT12...) est indispensable pour garantir une cohérence des actions à toutes les échelles et les communes limitrophes pour assurer la continuité des itinéraires cyclables;
- **Inclure les associations pro-vélos locales et les usagers volontaires** dans le processus de mise en œuvre, en faire des ambassadeurs auprès des habitants;





MERCI POUR VOTRE ATTENTION



architecture  
urbanisme  
infrastructure  
paysage

Direction Voirie-Environnement/Service étude

