



Les projets de Vitry avancent, soucieux de la ville et de ses habitants, ils sont pris en compte dans l'Opération d'intérêt national (OIN) qui confirme de nouvelles possibilités de développement. La concertation engagée avec la population a permis de définir avec clarté les besoins et les aspirations de tous, de les traduire en actes, en projets collectifs largement partagés.

Pourvue d'un tissu économique riche, d'une situation géographique attractive au cœur de Paris Métropole, Vitry relève un défi ambitieux où projet de vie et projet de ville sont indissociables.

AMÉNAGER DURABLEMENT LA VILLE

Où en sont les projets de la ville ?

Faire une ville complète

Aménager durablement la ville c'est aussi :

- préserver la diversité de sa population ;
- conserver ses équilibres ;
- imaginer une urbanisation raisonnée ;
- en finir avec les zones en friche et l'habitat insalubre ;
- développer sans cesse les solidarités ;
- concevoir un aménagement pour tous, au développement dynamique et à échelle humaine, débattu en permanence avec la population.

Tous ces enjeux sont concentrés dans le « *Projet de ville, projet de vie* » et dans l'Opération d'intérêt national : relever le défi d'**un projet urbain viable et durable**.

- Créer les conditions d'accueillir des milliers d'emplois, de la production à la recherche, et consolider la situation économique.
- Construire dans tous les quartiers des logements de qualité, de nouveaux équipements, des commerces.
- Embellir, améliorer le cadre de vie.
- Avoir une conception audacieuse de l'environnement et du développement durable.
- Reconquérir le fleuve, cheminer sur ses berges.
- Développer le réseau de transports en commun, se déplacer plus facilement dans la ville, y circuler à son rythme et en douceur.



Les Ardoines la ville en devenir

Vitry, et plus particulièrement la zone d'activité des Ardoines, fait partie, avec onze autres communes du Val-de-Marne (Ablon-sur-Seine, Alfortville, Chevilly-Larue, Choisy-le-Roi, Ivry-sur-Seine, Orly, Rungis, Thiais, Valenton, Villeneuve-le-Roi, Villeneuve-Saint-Georges), du territoire de l'Opération d'intérêt national Orly-Rungis-Seine-Amont. Cette opération, créée en 2007, est coordonnée par l'établissement public d'aménagement Orly-Rungis-Seine-Amont (EPA-ORSA).



En 2005, une large concertation avec les habitants a conduit à élaborer le « *Projet de ville, projet de vie* ». Ce sont ses orientations qui sont désormais mises en œuvre pour la zone des Ardoines.

Cœur économique de Vitry, la zone des Ardoines constitue par ailleurs l'un des cinq territoires de projet du Grand Paris.

Priorité à l'emploi

Neuf mille emplois et plus de quatre cents entreprises de toutes dimensions y sont regroupés. L'objectif est d'implanter de nouvelles entreprises non polluantes, innovantes et tournées en partie vers les biotechnologies, tout en valorisant les savoir-faire du tissu économique existant. Les grandes entreprises phares de la zone d'activité seront confortées (Air liquide, centre d'essai SNCF, EDF...), tandis qu'un véritable pôle d'activités innovantes, s'appuyant sur la présence de Sanofi-Aventis, se développera autour de la gare des Ardoines. Le développement de nouveaux locaux destinés à des entreprises diversifiées (PME-PMI, activités de production, services, secteur tertiaire) est prévu, notamment autour des gares des Ardoines et de Vitry-centre.

Une meilleure accessibilité

Un nouveau pont sera construit sur la Seine, ainsi qu'un autre au-dessus des voies du RER pour rendre la zone accessible d'est en ouest.

La grande halle SNCF deviendra une gare d'interconnexion entre le RER C amélioré (12 trains par heure), le métro en rocade Orbival/Arc Express de banlieue à banlieue et les autobus en site propre qui desserviront Ivry et Paris au nord, Alfortville et Créteil à l'est, Choisy au sud et les RD 7 et RD 5 à l'ouest.

Des logements en accompagnement de l'emploi

Près des gares et des lieux de travail, pour répondre à la fois aux besoins locaux existant et aux besoins des nouveaux salariés, de nouveaux logements seront construits, agrémentés de commerces, de services et d'équipements publics contribuant à l'animation de ces quartiers.

Reconquérir le fleuve

La zone d'activité sera aménagée en terrasses afin de contenir les crues du fleuve, tandis que les berges seront réaménagées en parc ou promenades, propices aux activités de loisir.

Une ville d'un nouveau type

Dynamisme économique, cadre de vie agréable, transports en commun performants, services publics et logements en proximité, une nouvelle façon de vivre la ville s'élabore aux Ardoines.



Une transformation élaborée avec les habitants

Les immeubles du quartier Balzac-Touraine-Marronniers ont été construits il y a plus de quarante ans afin de permettre à leurs occupants d'accéder pour la première fois à un logement décent, doté du confort moderne. De belles histoires de vie s'y sont nouées, et l'attachement des habitants à leur quartier est profond. C'est pourquoi sa transformation, devenue indispensable au regard des attentes et de modes de vie d'aujourd'hui, fait l'objet d'une concertation minutieuse et d'une élaboration démocratique des projets.



Ouvrir le quartier sur la ville

La volonté partagée est de faire respirer le quartier, de l'ouvrir sur le reste de la ville, sur l'accès à la RD 5 et sur la future gare des Ardoines.



Deux logements construits pour un qui disparaît

Pour financer une opération d'une telle ampleur la ville a engagé des négociations avec l'Agence nationale pour le renouvellement urbain (Anru) et avec l'État.

Le principe est pour chaque logement qui disparaît d'en construire deux neufs dans Vitry.

Balzac : le défi de la qualité de vie

Le projet de renouvellement urbain

- 1 320 logements construits partout dans la ville, pour 660 démolis.
- 533 logements sociaux conservés, réhabilités et résidentalisés dans le quartier.
- 471 logements reconstruits sur le site, dont 114 logements sociaux, 122 logements locatifs dont 77 dédiés à la Foncière logement, 235 en accession à la propriété.
- Cinq voies nouvelles bordées d'arbres pour ouvrir le quartier sur la ville.
- Réalisation d'un nouveau square de 5 000 m², de deux crèches, d'un terrain multisport, de nouveaux locaux pour le centre social, d'une esplanade.

Les Hauts de Vitry du Coteau au parc des Lilas

Bordés par la départementale 7, les Hauts de Vitry ne manquent pas de séduction, avec le parc des Lilas, un tissu de petites rues ensoleillées d'où la vue porte bien au-delà de la Seine et l'arrivée en 2013 du tramway.

Quartier du Coteau

Préserver le charme et la singularité du quartier tout en participant à l'évolution raisonnée de la ville, tel est l'objectif du projet. Comme partout ailleurs il s'élabore dans une concertation respectueuse des opinions des riverains, des associations de quartier, afin de s'intégrer aux subtils équilibres de vie qui se sont construits au fil du temps.

C'est ainsi qu'il est prévu d'y construire deux cent dix logements, dont cent trente locatifs sociaux, en pavillons et petits collectifs, en apportant un soin particulier à la qualité architecturale des réalisations. Une résidence pour les personnes âgées dépendantes est programmée, ainsi qu'un nouvel espace vert, des jardins familiaux, un verger et de nouvelles sentes.

Zac RN 7/Plateau/Moulin-Vert

L'arrivée du tramway reliant le métro Villejuif-Louis-Aragon à l'aéroport d'Orly, avec dix-neuf stations, améliorera considérablement les déplacements des Vitriots. Ils seront également facilités par l'aménagement de « l'Arc Sud », de la RD 7 au nouveau pont sur la Seine.

Deux cent quatre-vingt-dix logements, dont cent vingt sociaux, avec des commerces au bas des immeubles, seront édifiés, ainsi que des locaux d'activité de 13 000 m².

Mise en valeur des trente-cinq hectares du domaine Adolphe-Chérioux, avec réalisation d'une coulée verte.

Installation des ateliers de maintenance de la RATP et départ des casses automobiles.

Aménagement des abords du parc des Lilas pour en faciliter la fréquentation.

Embellissement de l'entrée sud de la ville par la route départementale 7.





Achèvement de la Zac

Construction de trois cent quarante logements avec leurs commerces de proximité, ainsi que d'une halte-garderie.
Agrandissement du square Charles-Fourier.
Extension de l'école maternelle Éva-Salmon.



Le nouveau quartier des Docks voit le jour

240 logements proche du fleuve.
21 000 m² d'activités tertiaires et de services.
3 000 m² de surfaces commerciales.



L'aménagement des berges du fleuve

Élargissement du quai Jules-Guesde pour permettre le passage du bus reliant la Grande Bibliothèque de France à Choisy-le-Roi, avec arrêts dans Vitry.
Réalisation d'une piste cyclable.
Valorisation de la plage et extension des espaces verts.



Vers une amélioration des transports en commun

Étude par le Conseil général d'un bateau-bus sur la Seine.
Amélioration des fréquences du RER C.
Extension en projet de la ligne 7 du métro jusqu'à la gare de Vitry-centre.

Sur l'emplacement du son antique foyer de peuplement, Vitry retrouve les atouts des bords de Seine, tant pour l'habitat que pour les activités économiques modernes, avec en prime la qualité de vie auprès du fleuve.

Port-à-l'Anglais vivre et travailler au bord de la Seine



Au nord de la ville, un quartier neuf autour du « boulevard des arts »

La cheminée de Dubuffet, œuvre majeure de l'art brut, fait désormais face au Musée d'art contemporain du Val-de-Marne. La RD 5 (anciennement RN 305) est profondément transformée, notamment l'entrée nord de Vitry, vers Ivry et Paris, avec le bus en site propre, la connexion avec les chemins piétons pour relier les deux côtés de la RD 5, les mails plantés d'arbres, les placettes et un nouveau square.

De part et d'autre de la départementale un quartier neuf voit le jour. Il prend peu à peu la place des locaux vétustes et des logements dégradés.

Près de neuf cents logements, moitié en copropriété, moitié sociaux, sont en cours de réalisation dans quatre îlots :

- Concorde Lamouroux
- Champollion
- Champs fleuris
- Beethoven

Boulevard de Stalingrad seront édifiées de nouvelles façades et accueillis de nouveaux commerces.

L'école maternelle Louise-Michel double sa capacité de scolarisation, passant à dix classes.

Vitry, cité de l'art contemporain

Les Vitriots sont fiers de résider dans la ville où l'art contemporain accompagne la vie de tous les jours.

Le MAC/VAL, Musée d'art contemporain du Val-de-Marne, le plus récent des trois musées d'art moderne de la région parisienne, donne à voir non seulement les œuvres de ses collections permanentes, constituées au fil des ans par la remarquable politique d'acquisition du département, mais aussi les expositions temporaires qui se succèdent. Quantités d'animations ouvertes à la population et aux scolaires sont également proposées. Elles font du musée un lieu de vie et de découverte comme nulle part ailleurs.

Vitry offre aussi au promeneur une véritable collection d'œuvres contemporaines qui embellissent les places, les rues et les parcs de la ville ainsi que des lieux publics où peuvent s'exprimer toutes formes d'expression culturelle (galerie municipale, théâtre Jean-Vilar, bibliothèque-médiathèque Nelson-Mandela, etc.).



Développement durable

Le quartier sera un lieu pilote pour une conception novatrice de la ville : chauffage urbain, collecte pneumatique des déchets, nouveaux logements aux normes haute qualité environnementale (HQE).

Zac RN 305 sud transformation du quartier

L'ensemble de la RD 5 (ex RN 305) est en cours d'aménagement. Au sud, entre le centre-ville et Choisy-le-Roi, il s'agit de continuer la mise en site propre de la voie, dans la perspective de l'arrivée d'un nouveau tramway, de réaliser un boulevard paysager et, de part et d'autre de la départementale, de lier activité et habitat dans un quartier/entrée de ville devenu attractif.

Nouveaux logements

Pour répondre aux besoins des Vitriots, la construction d'environ huit cents logements est projetée : cinq cents en accession à la propriété et trois cents locatifs sociaux.

Nouveaux emplois

Afin de susciter la création de mille cinq cents nouveaux emplois, une importante zone d'activité va s'édifier sur 65 000 m². Les bâtiments feront également obstacle aux bruits de l'autoroute A 86 toute proche.

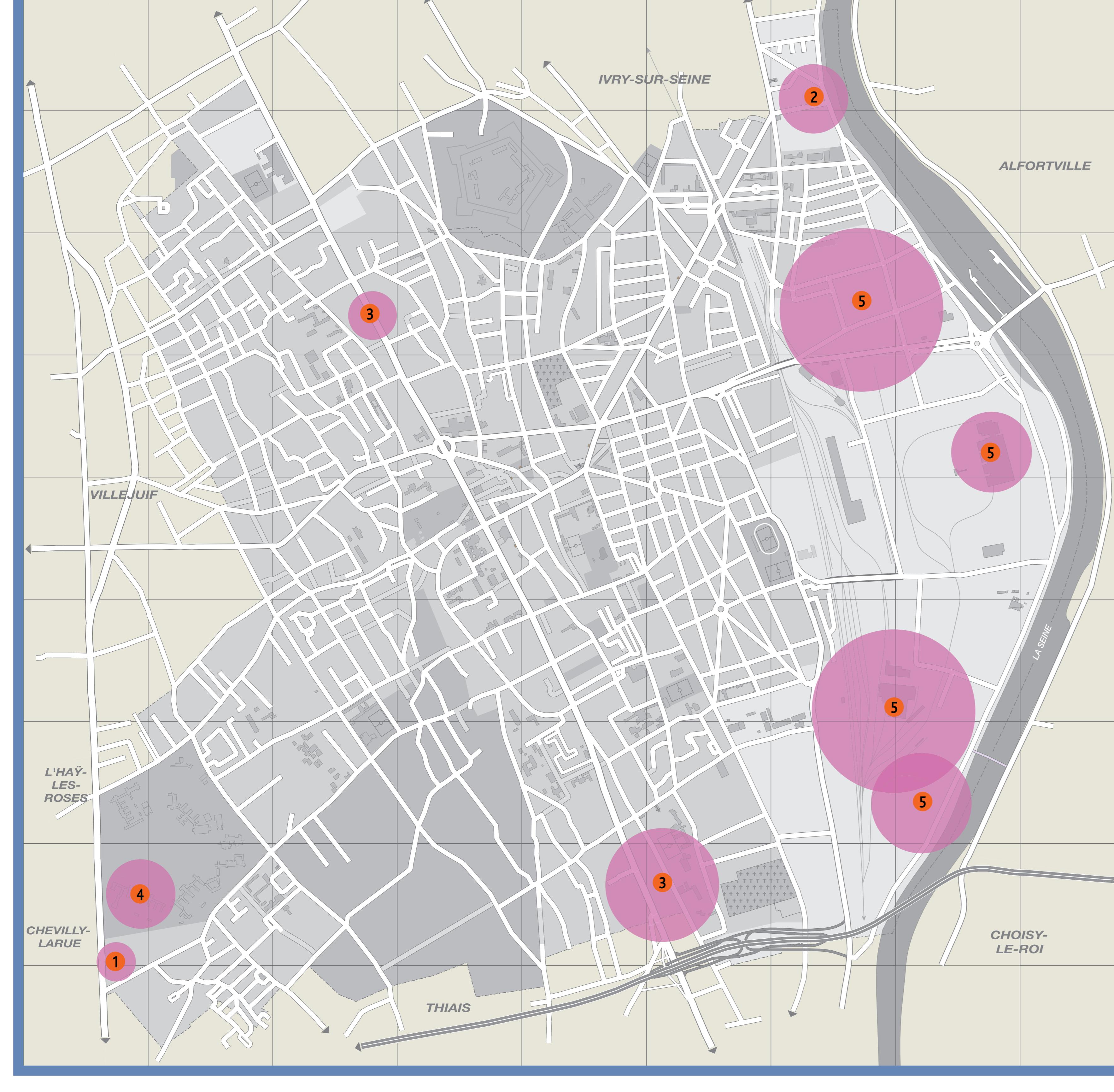
Commerces, équipements et services de proximité

Pour compléter la transformation du quartier, des services de proximité, telle une PMI, sont prévus, ainsi que des commerces, notamment rue Watteau, au débouché de la rue Voltaire prolongée. Au total, 5 000 m² de surfaces commerciales sont programmés, ainsi que 1 000 m² d'équipements divers.



Créer des emplois, le dynamisme d'une ville active

À Vitry, chaque projet d'aménagement est accompagné d'un volet économique de grande ampleur devant bénéficier avant tout aux Vitriots. Cette démarche est aujourd'hui confortée par l'Opération d'intérêt national (OIN). La ville dynamise son développement économique et multiplie les possibilités d'accueil des entreprises pour créer des emplois, de la production à la recherche, aux côtés d'entreprises de renommée mondiale comme Sanofi-Aventis, Air liquide, SNCF ou EDF.



➊ Des possibilités nouvelles de développement

La Zac RN 7/Plateau/Moulin-vert offre, en matière d'emploi, des possibilités nouvelles avec l'arrivée du tramway, avec 13 000 m² d'activités. Le long de la RD 7 (ex RN 7), les casses seront remplacées par le centre d'entretien de la RATP.



➋ Des opérations mixtes

Sur les anciens terrains Comau-Sciaci, le projet des docks du Port-à-l'Anglais offrira 23 000 m² d'activités tertiaires. Cette opération mixte prévoit logements et locaux d'activités.



➌ Axe RD5 : des activités commerciales

Au nord de la RD 5 sont développés 16 000 m² d'activités commerciales dans le cadre de la Zac Concorde Stalingrad. La ville souhaite que les nouveaux emplois puissent profiter aux Vitriots. Elle y travaille auprès des commerçants. Au sud la ville désire installer un pôle économique d'envergure de 65 000 m². Elle s'appuie sur la Zac 305 Sud créée en 2009 qui prévoit également 5 000 m² de surface commerciale. Elle profiterait d'un accès direct à l'A86 et d'une desserte en transports en commun (ligne 183, et à terme un tramway).

➍ Domaine Chérioux : recherches et technologies

Le département porte un projet de développement du site de Chérioux mêlant enseignement supérieur, recherche, activités économiques (65 000 m² d'activités) tirant partie de la présence du tramway sur la RD7, du CNRS et de l'IUT.

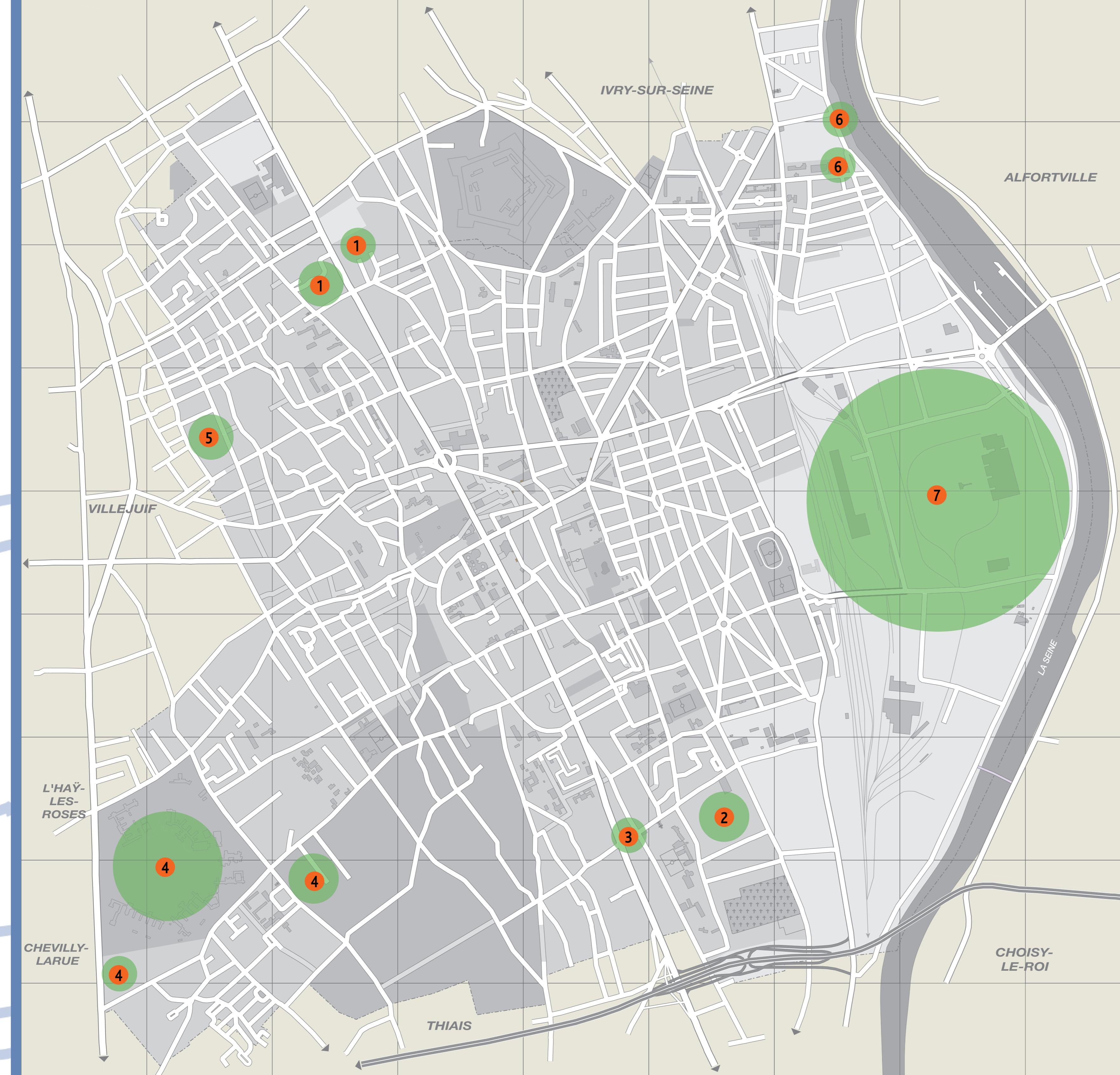
➎ OIN : créer des milliers d'emplois

Le site des Ardoines, c'est trois cents hectares et des grandes entreprises. Des équipements industriels (centrale thermique et installations ferroviaires notamment) vont être en partie recomposés. Des activités incompatibles avec le développement urbain, comme le dépôt pétrolier, quitteront les Ardoines. Les terrains seront ainsi libérés pour de nouveaux usages au profit de petites entreprises, déjà présentes, ou pour de nouvelles PME-PMI. Le développement des biotechnologies, engagé par Sanofi-Aventis, va ancrer sur le territoire un pôle biotech. Un projet d'incubateur / pépinière / hôtel d'entreprises est en cours visant à développer les activités de biotechnologies dans divers domaines (santé, informatique, environnement, matériaux...), créant ainsi des milliers d'emplois de la production à la recherche.



Une ville productrice de qualité urbaine

Pour mieux vivre dans sa ville et améliorer son cadre de vie, Vitry a fixé des objectifs ambitieux de développement durable, diminuer les risques environnementaux, organiser la collecte pneumatique des déchets, végétaliser, étendre ses espaces verts, les relier, les aménager. **Vitry est une ville qui respire !**



➊ Zac Concorde Stalingrad : une couture urbaine

Le nouveau square public de l'îlot Beethoven, les places et placettes sur les rives de la RD 5 tissent maille à maille une jolie couture urbaine.

➋ Balzac : le nouveau visage du quartier

Un square, des espaces publics de sociabilité ouverts à tous sont programmés. L'accent a aussi été mis sur le développement durable : 750 m² de pelouse serviront de bassin de rétention d'eaux pluviales. Dans ce même quartier, un système d'aspiration pneumatique de déchets, plus propre, rapide et efficace sera mis en œuvre.

➌ Zac RN 305 Sud : vues sur la Seine

La Zac inclut dans son projet des cheminements et un traitement paysager qui, depuis la RD 5, dégageront des vues vers la Seine et le Coteau. La collecte pneumatique des déchets est aussi prévue.



➍ Du domaine Chérioux au parc des Lilas

Ce domaine prépare son ouverture au public avec des liaisons et coulées vertes, cheminant vers le parc des Lilas. Le département veut améliorer l'accès du parc des Lilas, ses usages et son animation. La ville avec son projet de Zac RN 7/Plateau/Moulin-vert prévoit de relier le quartier au parc des Lilas : voie piétonne de la rue Verte à la rue Paul-Armandot, espace public piétonnier reliant la RD 7 à la rue du Moulin-vert et création d'un mail.

➎ Le Coteau : un charme préservé

Cinq nouvelles sentes, pour piétons et cyclistes, ouvrent le quartier sur la RD 5 et le centre de Vitry et permettent une gestion écologique des eaux pluviales. L'harmonie de ce quartier pittoresque est développée grâce à un nouvel espace vert, une placette et vingt jardins familiaux.

➏ Port-à-l'Anglais : un nouveau square en chantier

Après l'ouverture du square Pierre-Brossolette en novembre 2008, le square Charles-Fourier, en bordure de quai, avec ses plantes d'eau ornementales, sera étendu pour accueillir une zone de jeux adaptée à tous les âges et accessible aux enfants handicapés. En outre, elle est dotée d'un système original pour collecter les eaux de pluies.

➐ Un plan exigeant de développement durable

La rive de la Seine offre un grand paysage vert et attrayant favorisant la biodiversité propice à sa découverte et à sa reconquête. Il est prévu de réaménager les berges du fleuve, de les rendre plus accessibles aux habitants, d'y développer des activités de loisirs, de valoriser le patrimoine fluvial. L'aménagement en terrasse est une réponse aux risques d'inondation. Il est prévu de prolonger le quartier par un parc en bord de Seine. Le départ du dépôt d'hydrocarbure BP se révèle de plus en plus urgent ainsi que la diminution des risques environnementaux et le développement des entreprises de biotechnologies moins polluantes.

Espaces verts

25 m² d'espaces verts par habitant hors parc des Lilas

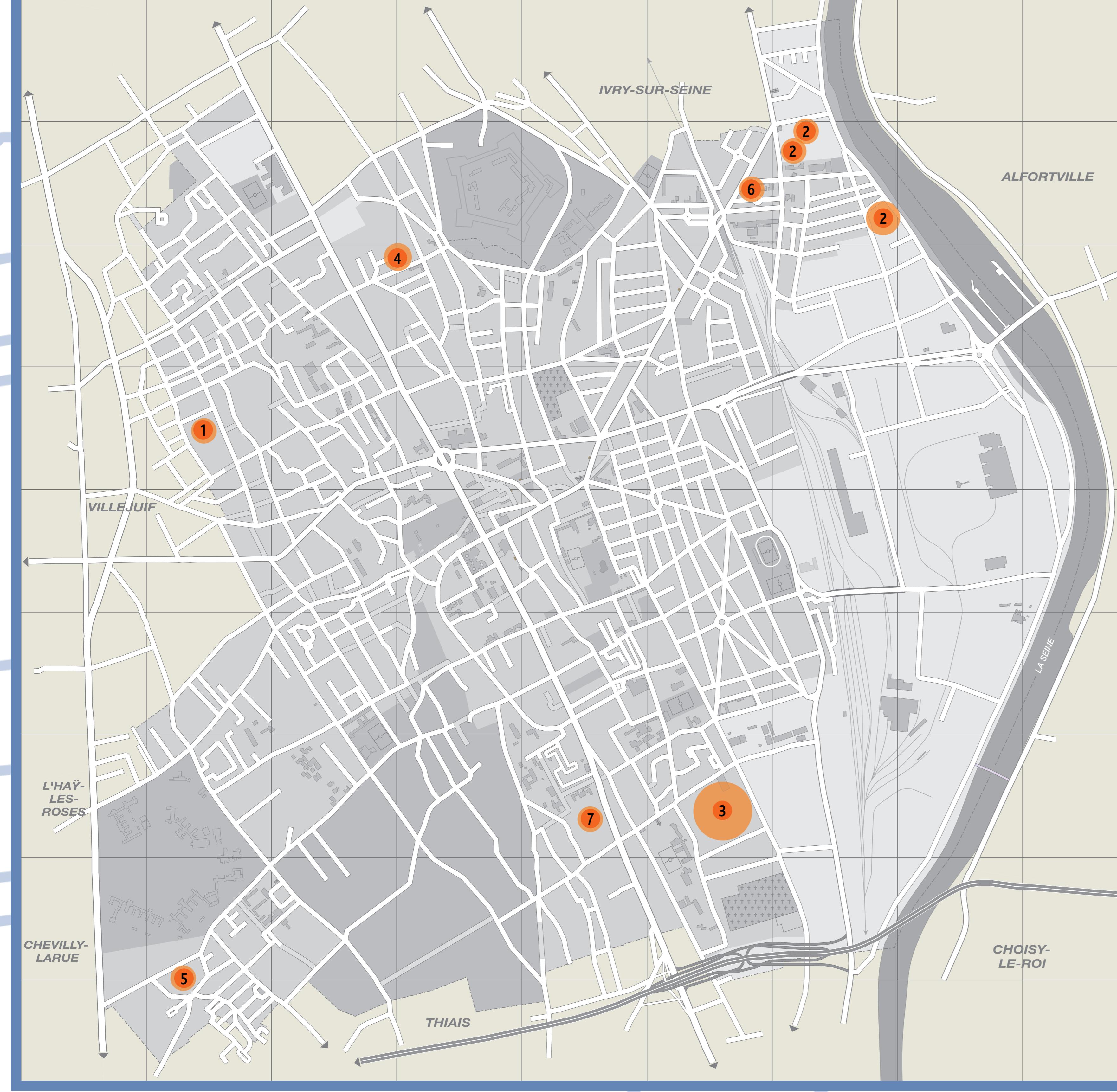
1,3 million d'euros consacré aux espaces verts

80 hectares entretenus et mis en valeur

66 sites fleuris



Des équipements pour toutes les générations



Mieux vivre à Vitry, améliorer le cadre de vie, c'est aussi se doter d'équipements nouveaux dans tous les quartiers et pour tous : crèches, écoles, maisons de quartier, services publics de proximité, aide à la personne. Une diversité d'équipements pour répondre à une diversité sociale et à des besoins sans cesse exprimés par les Vitriots.

➊ Opération du Coteau

La création d'un établissement d'hébergement pour les personnes âgées dépendantes (Ehpad) pouvant accueillir soixante-huit pensionnaires est à l'étude sur un terrain du Coteau de 4 500 m².

➋ Zac du Port-à-l'Anglais : un projet aboutit

Au niveau de la Zac du Port-à-l'Anglais, une halte-garderie a ouvert ses portes en 2007 tandis que l'extension de l'école maternelle Éva-Salmon interviendra prochainement et qu'une étude est menée par le département pour la construction sur le quartier d'un nouveau collège.

➌ Le quartier Balzac s'équipe

Deux nouvelles crèches vont être construites pour répondre à des besoins fortement exprimés. De nouveaux locaux, plus fonctionnels, plus spacieux et mieux adaptés accueilleront le Centre social Balzac (CSB).



➍ La maternelle Louise-Michel reconstruite

La nouvelle maternelle de la Zac Concorde Stalingrad regroupe dix classes, un Rased, un centre de loisirs et des locaux scolaires d'accompagnement. Un soin particulier a été apporté aux énergies renouvelables : toit végétalisé, autoproduction d'électricité, récupération de la chaleur du sol...

➎ Des équipements de proximité

La maison sociale du Moulin-vert va être rénovée. Elle intégrera une salle de quartier et une plate-forme de services pour personnes âgées. D'autre part, un centre de quartier ouvrira ses portes.

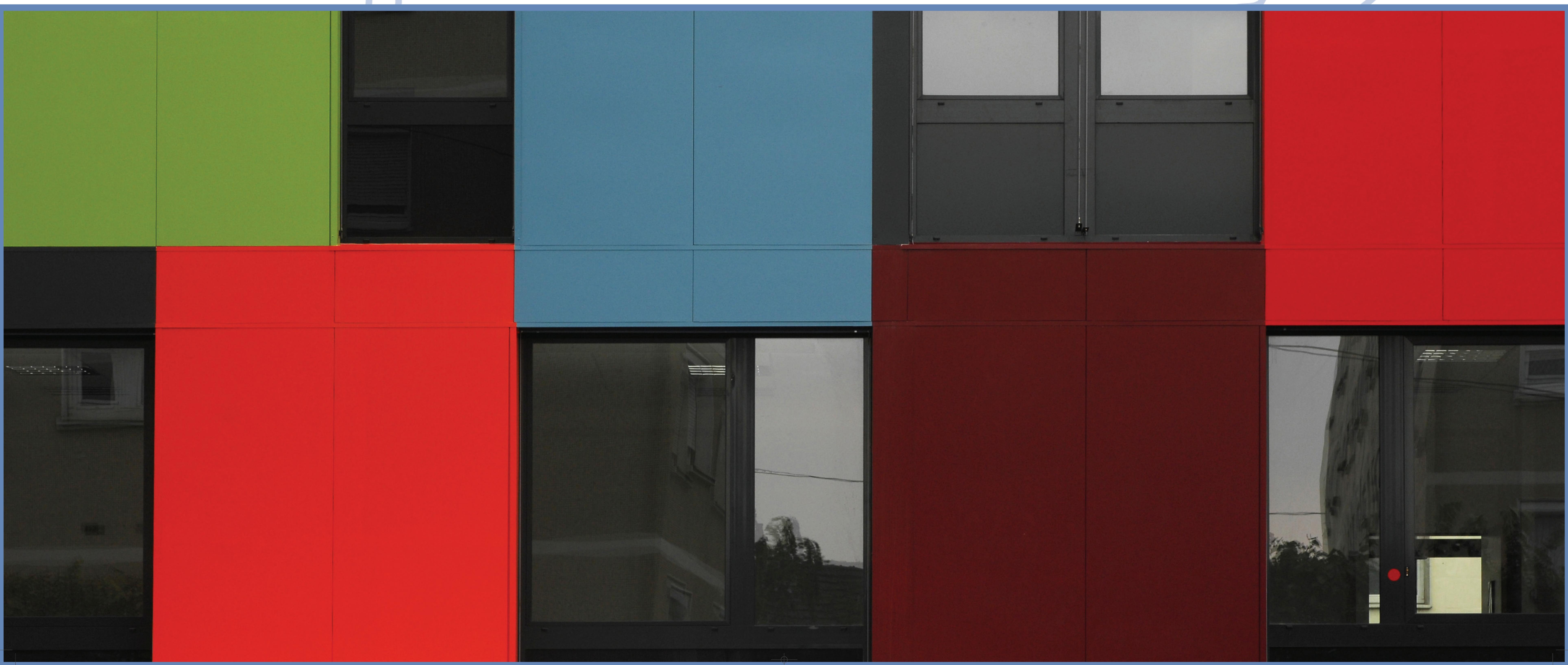
➏ École Montesquieu : une reconstruction concertée

Rénovation pour cette école du Port-à-l'Anglais qui reste ouverte pendant les travaux. Une restructuration moderne, colorée, lumineuse, au label haute qualité environnementale.

➐ Sur la RD 5, une nouvelle crèche

Sur la RD 5 sud, la crèche Rouget-de-Lisle a ouvert ses portes aux enfants depuis septembre 2008. L'école Jules-Verne sera construite dans le cadre de la Zac RN 305 Sud.

Le nouveau Centre municipal de santé Pierre-Rouquès a ouvert ses portes en décembre 2007.



Le logement, l'enjeu vital d'une ville solidaire

Vitry construit des logements sociaux. C'est un acte essentiel pour une ville qui se développe. Le programme local de l'habitat (PLH) prévoit dans les quartiers la réalisation d'environ 4 000 logements de haute qualité, dont 1 850 sociaux, préservant ainsi diversité et équilibres sociaux, respectant également les particularités de chaque quartier et leur cadre de vie.



③ Quartier Balzac-Touraine-Marronniers

Ce quartier fait l'objet d'un projet de renouvellement urbain (Anru), et la ville a obtenu le financement de deux logements sociaux pour chaque logement démoliti. 660 logements seront démolis. 120 logements sociaux seront reconstruits sur le site et 1 200 dans tous les quartiers de la ville. En outre, 533 logements sociaux seront réhabilités dans le quartier.

④ Quartier du Coteau

Ce quartier va bénéficier de 210 logements. 130 logements sociaux représentent trois opérations engagées en 2009, le reste sera habitable en 2012. L'ensemble représente un habitat diversifié, attractif avec des maisons individuelles et des petits immeubles collectifs.

⑤ Zac RN 7/Plateau/Moulin-vert

Sur ce secteur doivent être construits près de 300 logements, dont 120 sociaux.

⑥ Secteur du Port-à-l'Anglais

Aux Docks du Port-à-l'Anglais, le projet Bleeker est en cours de commercialisation. Cette programmation de 240 logements mêle habitat locatif et en accession à la propriété. 350 logements sont prévus dans le cadre de la Zac du Port-à-l'Anglais, 291 ont déjà été livrés. La soixantaine en cours de réalisation par l'OPH sera disponible mi-2011.

L'OIN aux Ardoines : une logique de ville complète

Dans ce secteur, en Opération d'intérêt national (OIN) – autour des gares des Ardoines et Vitry-centre – d'importantes transformations vont s'opérer. À long terme (2030-2040), 14 000 logements pourraient être construits, conditionnés notamment par la densification de l'activité économique, par l'amélioration des transports et les besoins des Vitriots.

40 % de logements sociaux
5 400 demandeurs de logements
1 850 logements sociaux neufs
1 135 réhabilités
2 793 résidentialisés



Des transports mieux pensés... une ville plus accessible

Vitry devrait bientôt bénéficier d'un réseau de transports en commun mieux adapté à son développement au cœur de Paris Métropole. La ville attend l'arrivée de deux tramways, d'Orbival, d'une nouvelle gare aux Ardoines et l'augmentation de la fréquence du RER C. Les Vitriots auront la possibilité de mieux se déplacer grâce à des modes de circulation douce, des pistes cyclables sécurisées et un nouveau pont.



➊ Orbival, « un métro pour la banlieue »

C'est un métro automatique en rocade, interurbain, reliant toutes les lignes de RER et desservant des quartiers aujourd'hui ignorés des transports en commun. Ce périphérique sur rail fera deux escales à Vitry (aux Ardoines et au Centre-ville).

➋ Tracé Arc Sud : se déplacer d'est en ouest

L'objectif de l'Arc sud consiste à relier en transport en commun la RD 7, la RD 5 aux Ardoines puis à franchir la Seine.

➌ Transport en site propre du nord au sud

En reliant la Grande bibliothèque aux Ardoines, puis à Choisy-le-Roi, un transport en commun en site propre (TCSP), offrirait un accès plus pratique aux habitants.

➍ Un nouveau pont enjambe la Seine...

L'accessibilité du site des Ardoines sera progressivement améliorée par des boulevards urbains. L'un d'eux prendra la forme d'un pont permettant de relier Vitry à Alfortville. ... un autre franchit les voies ferrées Localement ce franchissement relie les Ardoines et la Seine au reste de la ville



➎ La RD 5 se prépare à accueillir le tramway

Cette route prend peu à peu l'allure d'un véritable boulevard urbain attractif et paysager, jalonné d'œuvres monumentales, le transport en commun en site propre (TCSP), une fois terminé au sud, pourra accueillir son tramway.

➏ Un nouveau tramway, une RD 7 rénovée

La RD 7 requalifiée, repensée, réinventée accueillera en 2013 son tramway et ses 36 000 voyageurs entre le métro de Villejuif, l'aéroport d'Orly et Athis-Mons (TVAM ou ligne T7), puis plus tard Juvisy-sur-Orge. Deux stations desserviront Vitry, une à École départementale, l'autre à Petite Bretagne.

➐ Prolongement du métro mairie d'Ivry/Place du Marché

La ligne 7, La Courneuve-Mairie d'Ivry sera prolongée jusqu'à la place du marché en passant par la gare du RER C de Vitry, offrant une nouvelle connexion avec la capitale.

➑ RER C : des gares mieux desservies

Les deux gares du RER C seront rénovées, le service sera fortement amélioré, le passage des trains multiplié par quatre.

➒ Une nouvelle gare aux Ardoines

À l'emplacement de l'ancienne halle SNCF sera réalisée une gare accueillante à multiples modes de transports : interconnexion entre Orbival, le RER C et des transports en commun en sites propres.

