

Disponibilité de l'outil

Le service de collecte pneumatique est disponible en permanence.

Le vidage des bornes est déclenché automatiquement par des contrôleurs de volume; elles ne peuvent ainsi pas déborder. Leur vidage est optimisé : l'aspiration d'une borne pleine est combinée à celle des bornes voisines du même flux, pleines ou qui se remplissent le plus vite. Le système est intelligent, il est capable d'apprendre et d'anticiper le remplissage des bornes.

Fiabilité de l'équipement

L'outil est conçu pour un usage intensif. Il répond aux exigences de sécurité : accidents, vandalisme, risques de chutes... tout en s'intégrant de façon esthétique à l'environnement urbain.

Faciliter la collecte sélective

La collecte pneumatique va dans le sens de la facilitation du tri chez l'habitant. Le stockage des différents déchets dans les appartements est souvent difficile pas manque de place. Avec des bornes de collecte au pied des immeubles, toujours disponibles, la collecte sélective se trouve facilitée. La problématique de stockage disparaît, au profit d'un geste simple, et surtout pratique.

Service Environnement

Direction Voirie-Environnement

Hôtel de ville – 2, avenue Youri Gagarine

94407 Vitry-sur-Seine cedex

Tel : 01 46 82 80 00

Courriel : environnement@mairie-vitry94.fr

Points clés

- ▶ Environ 23 000 équivalents-habitants raccordés
- ▶ 178 points de collecte
- ▶ 390 bornes
- ▶ 10,5 km de réseau enterré
- ▶ Un terminal de collecte
- ▶ Une proximité pour les usagers, peu de distance à parcourir
 - Moins de 50 mètres à parcourir pour trouver une borne
- ▶ Un système propre, pratique et esthétique
 - Des bornes clairement identifiées, pas de manipulation compliquée
 - Une disponibilité des bornes 24h/24, 7j/7
 - Une localisation immuable, pas de bornes pleines ni débordantes



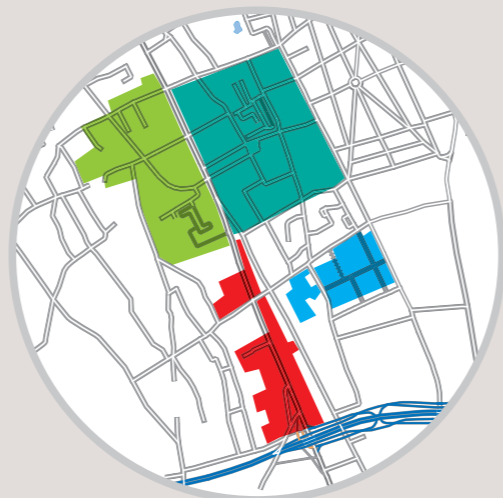
La collecte pneumatique à Vitry-sur-Seine :

une gestion durable des déchets,
une ville plus propre, une meilleure
qualité de vie pour tous.

Aménagement urbain durable et propreté

La collecte pneumatique des déchets fait partie intégrante du développement urbain durable et solidaire voulu par la ville de Vitry-sur-Seine et intégré dans son plan local d'urbanisme.

Ce projet s'inscrit dans le cadre du Plan propreté pluriannuel de la ville, adopté en 2008, dont le but majeur est la recherche d'une réponse pérenne et durable aux difficultés que présente la gestion des déchets (coût financier, nuisances sonores, olfactives et visuelles, gênes à la circulation, contraintes liées à l'obligation de sortir et rentrer les bacs, soucis d'hygiène, actes de vandalisme...). Avec comme objectif central l'amélioration de la qualité de vie des habitants dans les quartiers.



Quatre secteurs sont concernés par la démarche :

- Balzac
- ZAC Rouget de Lisle
- 8 mai 1945
- Sud de Commune de Paris

Les +

► Réduction de certaines nuisances urbaines du quotidien

- Moins de circulation de camions de ramassage
- Pas d'encombrement des trottoirs par les conteneurs
- Amélioration de la propreté et réduction des nuisances olfactives

► Contribution aux exigences du développement durable

- Performance du tri
- Réduction des émissions polluantes
- Optimisation de la consommation énergétique.

La collecte pneumatique concerne trois flux de déchets :



► les ordures ménagères résiduelles



► les emballages ménagers recyclables (hors verre) et les papiers.



► les déchets organiques (pour les sites de restauration collective)

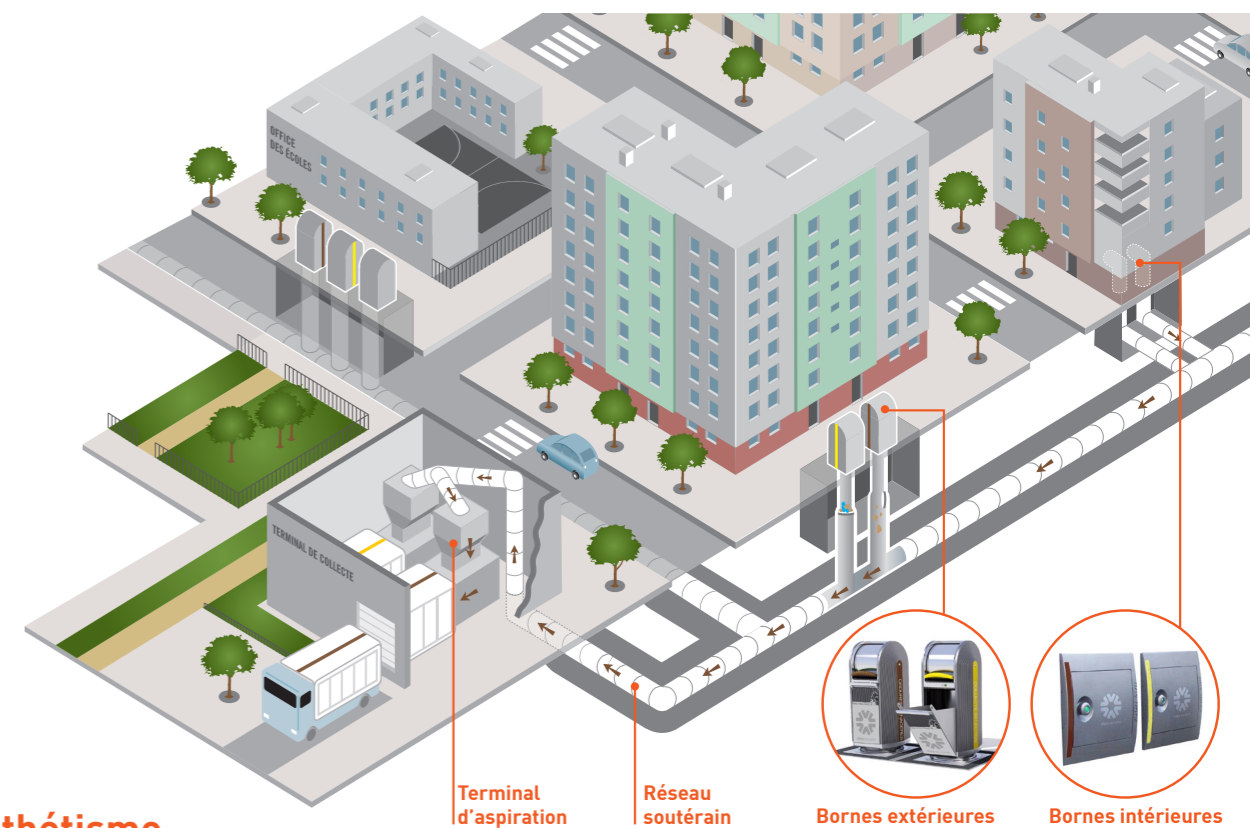
Fonctionnement du système

Les déchets sont triés par les habitants et déposés dans des bornes installées à l'intérieur ou aux abords immédiats des immeubles. Il suffit d'ouvrir la trappe pour déposer ses déchets dans la bonne borne (jaune pour les papiers

et emballages, marron pour les ordures ménagères).

Les déchets sont ensuite stockés dans la partie souterraine de la borne. Quand plusieurs bornes sont remplies, celles-ci sont vidées automatiquement. Ce système permet d'optimiser et de mutualiser les vidages et ainsi de limiter la consommation d'énergie.

Le vidage se fait par aspiration des sacs et déchets vers le terminal au moyen de ventilateurs. Ils cheminent à travers un réseau de tuyaux et sont déversés à l'arrivée dans des caissons à compaction. Ces derniers sont transportés par la route jusqu'aux sites de valorisation.



Les bornes : solidité et esthétique

Les bornes ont une surface qui facilite leur nettoyage. Elles sont conçues pour résister au vandalisme et aux incendies. Faciles d'entretien, durables, robustes, les bornes sont également sécurisées. Elles sont conçues pour être accessibles et manipulables par des personnes âgées ou en situation de handicap. Toutes les bornes extérieures accessibles aux particuliers sont équipées d'un sas de sécurité constitué d'un tambour. Ce système à tambour est également un atout hygiénique car il évite le contact direct de l'utilisateur avec les déchets en stock et limite la génération d'odeurs.

Le réseau : fiabilité et optimisation

Plus de 10 kilomètres de réseaux souterrains seront construits pour relier les 390 bornes de collecte des déchets au terminal d'aspiration. Le réseau est composé de tuyaux en acier carbone de 50 cm de diamètre protégés contre la corrosion. Le réseau est conçu pour fonctionner au minimum 30 ans.

Le terminal : modernité et intégration

Le terminal de collecte pneumatique se situe à l'angle de la rue Constant Coquelin et de l'avenue Rouget de Lisle. Il est semi-enterré et intégré dans un espace public largement végétalisé.

L'air transporté dans le réseau souterrain est filtré via un système de bio filtration 100% naturel pour être dépollué de ses odeurs avant d'être rejeté. Ce biofiltre se trouve sur le toit du terminal.

Le terminal a également une vocation pédagogique puisqu'il est équipé d'un hall d'accueil pouvant accueillir des expositions et d'une salle offrant une vue sur le processus situé dans les niveaux inférieurs.