

CONSEIL DE QUARTIER

PORT A L'ANGLAIS

Le Conseil de quartier s'est déroulé en présence de :
Mme Sarah TAILLEBOIS adjointe au Maire référente du conseil de quartier
Michel LEPRETRE, Adjoint au Maire référent du conseil de quartier.
Nicolas DESMARD Chef de service travaux de voirie
Mme Florence MONTEUX, service Vie de Quartier
La réunion s'est tenue en présence de 24 habitants.

Année: 2019 n°4

4 décembre 2019

Sommaire :

1 — Les réalisations faites dans le quartier

2 — Questions diverses

Les réalisations faites dans le quartier

Rue Marguerite Duras

Objet:

Aménagement d'une voie piétonne, avec massifs d'espaces végétaux et plantations de sept arbres.
Projet d'expérimentation d'implantation de dispositifs d'accès à l'eau sur le tronçon piéton de la voie Marguerite Duras entre mi-juillet et fin septembre.

Principe d'aménagements:

Des aménagements légers contribuant à un espace plus confortable en période estivale :
brumisateurs, bacs plantés végétation grimpante, câblage mur végétal, assises et peintures au sol.

Des ateliers participatifs :

17/07/2019 : réalisation de peintures au sol

30/07/2019 : plantations participatives



Cheminement des collégiens

Objectifs :

Permettre et protéger un cheminement pour les piétons et les collégiens.

Travaux réalisés :

Rue de Seine (côté pair)

- Protection du trottoir,
- Stationnement encadré et conservé

Rue Marat

- Protection du trottoir des deux côtés de la voie,
- Aménagement d'une traversée piétonne à l'intersection de la rue de Seine et de la rue Marat

Rue Pasteur et rue Edouard Vaillant

- Suppression du stationnement à cheval sur le trottoir et réorganisation sur la chaussée,
- Protection des trottoirs.

Travaux restants à réaliser

Rue Pasteur

- Marquage à reprendre entre les n° 29 et le n°44
- Pose de potelet pour protéger le trottoir entre le n°60 et le n°64

Rue Edouard Vaillant

- Pose de potelet pour protéger le trottoir entre le n°7 et le n°23

Rues d'Ivry, avenues Vial et Brossolette

Travaux en cours et à venir dans le quartier

Travaux concessionnaires déjà réalisés et à prévoir:

Avenue Vial et Brossolette et rue de Chevreuil :

- Travaux de réhabilitation du réseau d'eau potable par le SEDIF
- Travaux de gainage du réseau d'assainissement par l'Etablissement public Territorial Grand Orly Seine Bièvre

Rue d'Ivry

- Travaux de réhabilitation du réseau d'eau potable par Véolia jusqu'à fin janvier 2020: barrage en journée (sauf pour les riverains) et avenue Brossolette en impasse,
- Travaux d'enfouissement du réseau électrique au premier trimestre 2020

Travaux d'assainissement quai Jules Guesde

Objet :

Suite à un effondrement de la chaussée engendré par l'inondation de 2018, des travaux de réhabilitation du réseau d'assainissement départemental ont lieu depuis le 5 mars 2018 entre la rue Mazet sur Ivry et l'avenue du Président Allende sur Vitry-sur-Seine.

Impact sur la circulation en cours :

- De mars à août 2019, le quai Jules Guesde est mis en sens unique dans le sens sud-nord,
- Depuis août 2019, le tronçon rue Albrecht et avenue du Président Allende a été remis en double sens.

Circulation à venir :

- La fin des travaux d'assainissement est prévue le 30 janvier 2020. A cette date la circulation sera remise en double sens.

Un point budgétaire :

Le budget global de la voirie est de 6 millions d'euros par an pour 140 Km de voirie. Les services de la Ville écoutent les habitants pour proposer des réponses possibles techniquement et financièrement. Sur la quartier du Port à l'Anglais un budget de 2 millions d'euros a été engagé en 2019 pour apporter d'importantes améliorations (Cheminement des collégiens, rue Marguerite Duras et le traitement global de la rue d'Ivry et des avenues Vial et Brossolette) soit 1 tiers du budget total de l'année.

Barrage de l'avenue Anatole France

Objectifs :

Le Conseil Départemental du Val de Marne a mis en place un dispositif d'urgence pour restaurer la circulation sur la RD 155, à la suite d'un effondrement de la chaussée provoquée par une importante fuite d'eau, le 22 novembre dernier. Le branchement d'assainissement et la canalisation d'eau endommagés vont être réparés conjointement avec Véolia.

Impacts sur la circulation en cours :

La RD155 a été fermée à la circulation au niveau du chantier pour des raisons de sécurité. Des déviations ont été mises en place.

Interventions à venir :

La DSEA répare leur canalisation d'assainissement et remblaye la cavité afin d'ouvrir un sens unique de circulation dans le sens Ivry-Vitry.

Ensuite Véolia interviendra pour réparer son réseau d'eau tout en maintenant un sens de circulation. Ils annoncent 4 à 5 semaine de chantier.

Circulation :

- Plusieurs solutions d'inversion de sens ont été étudiées conjointement avec la RATP et le Conseil Départemental du 94, notamment : inversion du sens de la rue d'Ivry (qui a déjà subi plusieurs inversions de sens ces derniers mois), la mise à double sens de la rue du Port à l'Anglais (nécessitant une mise en double sens du quai).
- Par conséquent, il a été décidé de rester en l'état jusqu'au 9 décembre, date à partir de laquelle un sens unique sera rétabli sur la RD155. L'ensemble des panneaux de déviation ont été mis en place dès le lundi 25 novembre et sont vérifiés chaque jour.



QUESTIONS DIVERSES

Pourrait-on harmoniser l'heure de la sortie des enfants de l'accueil périscolaire de l'école primaire qui est à 18h30, avec celle de la maternelle qui est à 18h00 ?

La Direction des services socio-éducatifs examine actuellement la possible harmonisation des horaires d'ouverture. Il sera tenu compte du nombre d'enfants fréquentant les structures municipales au-delà de 18h00.

Rue Eva Salmon :

Trop de vitesse et de stationnement anarchique.

Les habitants souhaiteraient des ralentisseurs avant et après la placette du milieu de la rue. Monsieur Desmard souligne que cette solution n'est pas toujours idéale. Dans les rues étroites, certains riverains demandent à ce que l'on procède au retrait des ralentisseurs car la circulation est devenue très bruyante. Il est proposé, lors d'un prochain conseil de quartier, d'étudier sur site les différentes problématiques rencontrées dans cette rue.

La rue Saint Simon est finalisée, les plantations ont été réalisées, pourquoi n'est-elle pas encore ouverte à la circulation?

L'aménagement de la rue Saint Simon est finalisée. Cependant, elle doit servir de voie d'accès au chantier de la Halle Dumeste. En effet la Halle Dumeste, ancienne papeterie, se voit offrir un second souffle et va devenir les Ateliers Dumeste. Il y est prévu la construction de 42 ateliers d'artistes de 43 à 125 m² sur 2 niveaux, prolongés par des jardins, terrasses et balcons. La livraison est prévue fin 2020.



Des parents d'élèves de l'école Montesquieu déplorent l'absence d'élus de la ville et de fonctionnaire aux conseils d'école.

La ville de Vitry-sur-Seine désigne, pour chaque conseil d'école, un représentant du Maire et/ou un représentant du Conseil municipal afin d'y siéger. Cependant, ces représentants sont parfois confrontés à des impératifs ne rendant pas possible leur présence à cette instance. Il convient de noter que les associations de parents d'élèves peuvent saisir le service Education à tout moment de l'année afin d'exprimer leurs questions ou demandes, et ce sans attendre la tenue du conseil d'école. Dans cet objectif, la Direction des services socio-éducatifs se tient à leur disposition pour les rencontrer.

Est-ce que les camions sont autorisés à circuler dans une zone trente?

Tout type de véhicule peut circuler dans une zone trente dès lors qu'il respecte la limitation de vitesse. Par ailleurs, de nombreuses rues dans le quartier sont interdites à la circulation des poids lourds. La voirie communiquera la liste des rues concernées.



Des travaux à répétition:

Les habitants font le constat que de nombreuses fois les travaux se multiplient sans concertation entre les intervenants, un trou est bouché un jour pour être ouvert de nouveau quelques jours après.

Depuis la privatisation d'EDF un grand nombre de sous-traitants interviennent pour des travaux sur les réseaux. Aucune coordination est entreprise, même parfois la ville n'est pas avertie et constate la mise en œuvre de travaux sur la voirie sans information préalable. Sa tâche est difficile pour assurer une circulation cohérente dans l'urgence.

Pour toute information sur votre conseil de quartier contactez le service Vie de quartier au 01.46.82.81.96